

Réglage d'un récepteur Jeti R8 avec Multiplex 3010, 3030 et 4000.

Les radios **Multiplex** ont des particularités qu'il faut bien prendre en considération pour les réglages avec JETI

Nota : L'organisation des menus JETI n'est pas faite au hasard et a une logique de priorité de réglage :

Vous devez prendre les menus dans l'ordre sinon vous risquez de passer de longues heures de réglage avant d'obtenir ce que vous souhaitez, commencez donc dans l'ordre de défilement des menus et ensuite servo par servo.

1 Réglage de base

(R8) ⏴ Flèche en bas et vers la droite ⇨ = **REGLAGE DE BASE (Main Setting)**

⏴ Flèche en bas 5 fois (ou 3 fois suivant Type de Rx) = **PERIODE / SORTIE (Out Put Periode)**

Changer la valeur 20 ms : **Par émetteur**, vous aurez un meilleur signal surtout avec la MPX 4000

(Ce n'est pas obligatoire, mais je vous le conseille, les mouvements de servos seront plus réguliers)

2 Cas JETI / MPX 3010 et 3030 sur une installation radio existante qui était installée en récepteur MPX :

Dans ce cas, vous conserverez votre neutre MPX qui est décalé par rapport au standard, mais vous serez limité en course dans un sens seulement. Votre dernier tiers de déplacement de manche ne sera pas validé par le servo, pour tout récupérer, je vous propose la solution suivante qui est d'augmenter la limite fin de course supérieure sur chaque servo dans le récepteur JETI :

- (R8) ⏴ Flèche en bas et vers la droite ⇨ 3 fois = **REGLAGE SORTIES (Set output pin)**

- Flèche en bas ⏴ 10 fois = **Fin de course Sup (ATV Hight Limit)**

Faire le réglage à 2,14 ms ou suivant votre besoin

- Nota : la **Fin de course Inf** n'aura pas besoin de réglage. (A faire sur chaque servo)

Ce réglage est aussi valable pour une MPX 4000 qui travaille en PPM 9 Points neutre MPX, mais sans objet pour une MPX 4000 qui travaille en PPM 9 Point neutre Ext.



3 Cas JETI / MPX 3010 et 3030 sur une installation radio existante qui était en récepteur JR ou Futaba : ou installation neuve avec les servos réglés en atelier à l'aide du Jetibox

- Vous devez déplacer dans le récepteur à l'aide de la JETIBOX le centre du servo MPX qui est à 1,6 actuellement sur la valeur de 1,5 ms suivant la procédure suivante, mais il n'y aura pas d'augmentation de course à faire sur les servos:

- (R8) ⏴ Flèche en bas et vers la droite ⇨ 2 fois = **REGLAGE VOIES (Channel Set)**

- Flèche en bas ⏴ ⏴ = **Réglage neutre CH1 (Set Center)**

La valeur qui est affichée à gauche est la valeur transmise par la MPX sur la voie n°1, elle doit être environ de 1,6 suivant la position du trim, votre réglage sera de régler la valeur de droite exactement sur la même valeur qui est affichée à gauche, avec le trim. de la radio au centre bien sûr.

Nota : Ce réglage est à faire sur chaque sorties du récepteur, et ceci avant de commencer à régler les courses et les neutres des servos

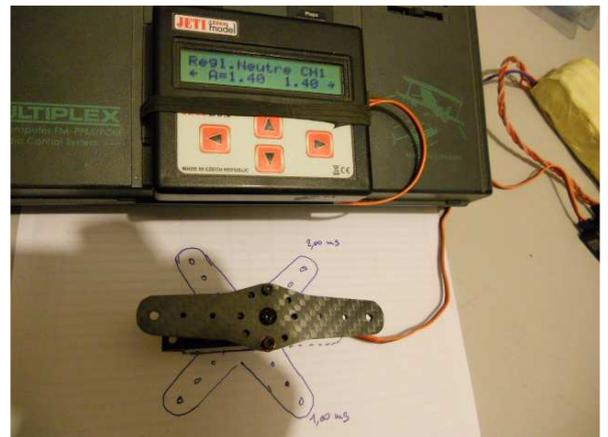
(Cette procédure n'est pas obligatoire mais je la conseille pour une bonne utilisation des courses de servos-commande.)



4 Cas JETI / MPX 4000 qui travaille en PPM 12 voies

MPX utilise une trame bien précise faite seulement pour les récepteurs MPX 12 voies, pour une bonne utilisation avec les récepteurs JETI, il faut décaler les points neutres à 1,4 ms sur tous les servos et vous retrouverez un neutre et des courses équilibrés.

Même procédure que ci-dessus développée au point 3, mais avec la valeur 1,4 ms, et non 1,6 ms



5 Réglage Usine

Vous déplacez votre récepteur de modèle et vous devez réinitialiser votre récepteur en sortie usine :

- (R8) ⏴ Flèche en bas et vers la droite ⏴ 4 fois = **REGLAGE AUTO (Auto Set)**
- ⏴ Puis appuyer sur les deux flèches en même temps. ⏴ et ⏴

6 Réglage servos avec le Jetibox

Utilisez sans modération votre JETIBOX en atelier pour placer vos palonniers de servos au centre et tester vos courses de servos maxi.

Pour ceci, pas besoin de radiocommande sur le chantier de travail, la box est parfaite.



Conclusion pour les utilisateurs de Multiplex 4000 et système JETI.

- Vous utilisez un récepteur R8 ou inférieur, utilisez donc une trame PPM 9 voies en points EXT
- Si vous utilisez un R 14 ou R18 avec plus de 9 servos actifs avec moins de 9 donneurs d'ordre :
 - a Soit vous utilisez la trame PPM 9 en point EXT sans décalage de neutre et vous réglez les courses des servos de 10 à 18 dans le récepteur Jeti.
 - B Soit vous utilisez la trame PPM 12 voies MPX avec un décalage de neutre à faire sur 1,4 ms sur chaque voies reçues de la radio à l'aide de la box, dans ce cas, vous profitez du confort de réglage servo à la radio pour les 12 premiers servos, les autres seront à faire obligatoirement dans le récepteur JETI.

Le paramétrage de 18 servos sur un modèle fera l'objet d'un autre Tuto.

Une petite représentation des neutres différents suivant les types d'émetteur Multiplex

En **bleu** les neutres standard obtenu à 1,5 ms de la JETIBOX

En **Rouge** le neutre et les courses sur MPX 3010 et 3030 récepteur FM MPX ou JETI non réglé.

En **Vert** le Neutre MPX 4000 en PPM 12 sur un récepteur JETI

