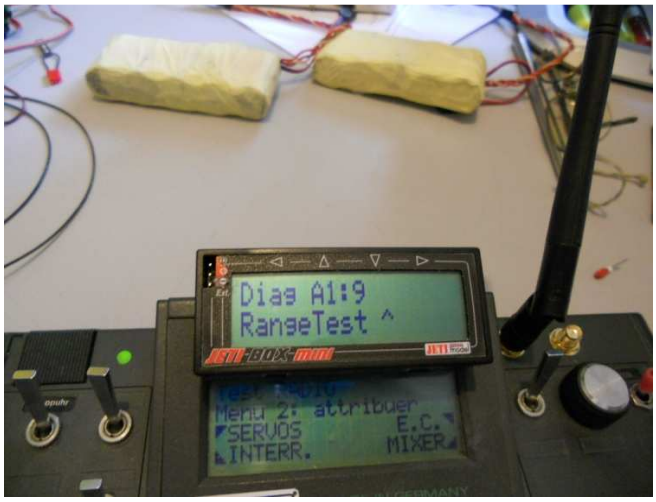
Test de portée d'un récepteur Jeti.

Tous les réglages se font sur la jeti box , la réduction de puissance est automatique

TX ⇩ ⇨ ⇨ Diag A2 : 9 / **RANGE TEST** ⇧ Flèche vers le haut pour activer le test

On obtient un signal sonore continu qui vous indique que vous travaillez en mode 10 mW , donc en réduction de puissance pour faire un test de portée, vérifiez donc le signal des antennes qui doit encore avoir un niveau de 2 à 100 mètres de distance sur terrain plat., Le code R affiché veut dire Range Teste ou vous avez en affichage une bascule entre l'antenne A et B suivant votre position dans le menu. Si vous n'obtenez pas ce résultat, déplacez les antennes embarquées.

Pour sortir ⇧ ⇦ ⇦ ⇧ le signal sonore doit se couper et vous avez récupéré votre puissance maxi.



Le test n'est pas activé, vous devez le valider par la flèche haut

Vous avez la lettre R à droite qui vous indique que la portée est réduite, de plus un signal sonore vous le confirme.
Pour sortir, la flèche haute à nouveau.

Réduction de puissance.

Deux menus différents suivant la version de votre module, TU ou TU2 ou TM ou autre

1er version de module TU :
TX ⇩ ⇨ ⇩ 4 fois vers le bas ⇦ ou ⇨ pour faire votre choix

Nouvelle version de module TU2 ou version Française
TX ⇩ ⇨ ⇩ 7 fois vers le bas ⇦ ou ⇨ pour faire votre choix, avec pression d'une seconde pour valider.

4 fois ou 7 fois la flèche vers le bas pour trouver le réglage de puissance suivant la version de votre module TU ou TU2 .

Ici le réglage pour la France, à gauche la réduction à 10 mw et à droite la puissance 100 mw, faire une pression d'une seconde sur la flèche.

Une valeur de 1 ou 2 en affichage à une distance de 50 mètres pour un modèle posé à minimum de 80 cm du sol est considérée comme une portée normale pour l'ensemble émetteur et récepteur, sinon revoir la position des antennes.
Lors d'un appairage Emetteur récepteur si vous laissez le shunt vous vous trouvez également en position test de porteé, cela est aussi une façon simple de faire les essais de portée sur le terrain. AL